

Pressemitteilung

AutoForm R8 – Optimierte digitale Prozesskette

Wilten b. Wollerau, Schweiz, 17. Januar 2019: Die AutoForm Engineering GmbH, global führend bei Softwarelösungen für die Blechumformung, hat ihre neueste Softwareversion AutoForm R8 vorgestellt. Dieses Release bringt neue Funktionen und wichtige Verbesserungen, um Kunden bei der Optimierung der digitalen Prozesskette zu unterstützen. Dies ist besonders vorteilhaft für Anwender, die an Themen wie Folgeverbundwerkzeuge, Rückfederungskompensation sowie an Blechteilen aus Patchwork Blanks arbeiten.

AutoForm R8 ermöglicht es Anwendern, die digitale Prozesskette durch eine Reihe neuer wichtiger Funktionen und Verbesserungen zu optimieren. Bei der Entwicklung dieser Version konzentrierte sich AutoForm auf Themen, die von vielen Anwendern in der letztjährigen Kundenbefragung hervorgehoben wurden.

Ein wichtiger Vorteil von AutoForm R8 ist die verbesserte Definition des Streifenlayouts. Zunächst kann der Anwender das Layout für ein Einzel- oder Doppelteil definieren und dann schnell verschiedene Verschachtelungsoptionen auswerten und vergleichen. Diese Softwareversion erlaubt die einfache Vorhersage von möglichen Platinenformen und Verschachtelungen, die Minimierung des Materialeinsatzes sowie die frühzeitige Vorhersage von Bauteilkosten. Darüber hinaus können Benutzer mit der neuen Funktion zur Konstruktion der Streifenanbindung nicht nur vordefinierte Formen verwenden sondern auch gewünschte Formen mit nur wenigen Befehlen modellieren.

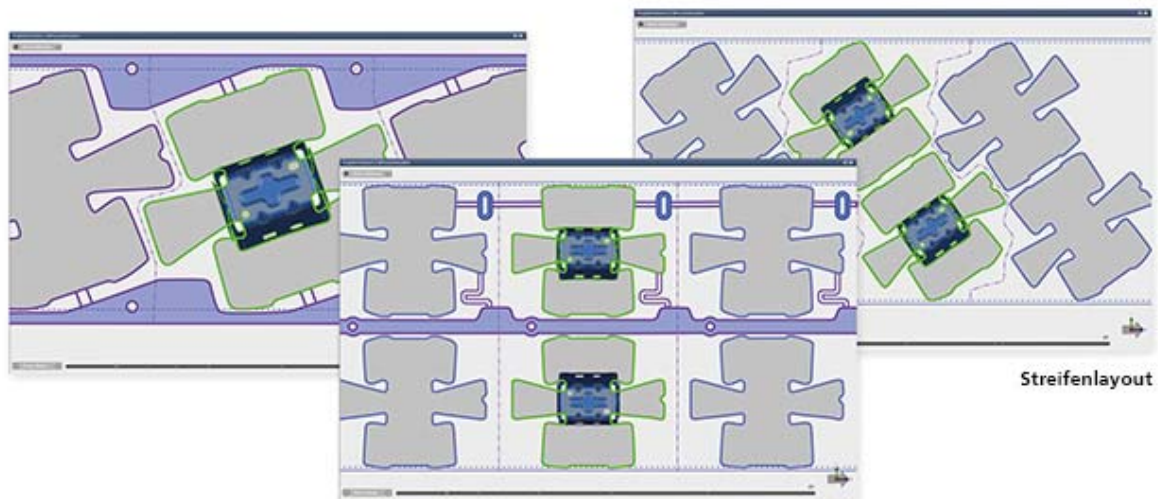
Auch bietet diese Softwareversion mehr Möglichkeiten für die Rückfederungskompensation. AutoForm R8 erlaubt Anwendern, reale Messungen und nicht virtuelle Messungen zur Kompensation zu verwenden. Da die Kompensation auf beliebigen Geometrien basiert, sind keine Bauteil-Simulationsergebnisse erforderlich. Dadurch können Werkzeuge anhand von externen Daten aus verschiedenen Quellen wie z.B. Messung, Falzsimulation oder Simulation des Zusammenbaus kompensiert werden. Diese Flexibilität bezüglich der Datenquellen unterstützt Benutzer, das Spektrum ihrer Anwendungsfälle hinsichtlich Rückfederungskompensation zu erhöhen.

Schließlich ermöglicht AutoForm R8 den Anwendern, einen machbaren Umformprozess für Blechteile aus Patchwork Blanks zu entwickeln. Die Simulation kann nun als zuverlässiges Mittel zur Abschätzung der Umformbarkeit von Bauteilen und zur Prüfung verschiedener Größen und Konfigurationen von Patchwork Blanks eingesetzt werden.

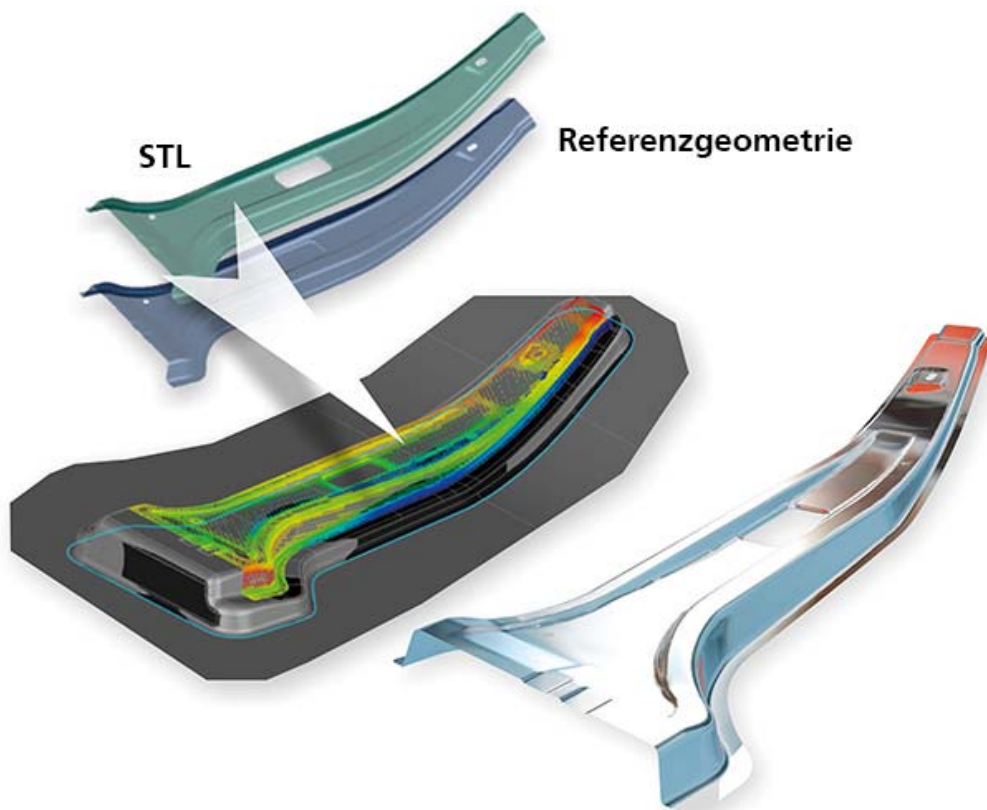
Dr. Markus Thomma, Corporate Marketing Director von AutoForm Engineering, erläutert: „Die Zufriedenheit unserer Kunden mit unseren Produkten und Dienstleistungen ist für uns von größter Bedeutung. Das Feedback und die Anregungen zu den gewünschten neuen Funktionen und Verbesserungen wurden in enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden weltweit gesammelt und waren bei der Entwicklung dieser Version besonders wertvoll. Alle in AutoForm R8 entwickelten Neuerungen unterstützen unsere Anwender dabei, ihre tägliche Arbeit zu verbessern und zu erleichtern. Mit AutoForm R8 sind sie gut gerüstet, um neue Ziele zu erreichen und die digitale Prozesskette weiter zu optimieren.“

AutoForm Engineering GmbH

AutoForm entwickelt und vertreibt Softwarelösungen für den Werkzeugbau sowie die Blechbearbeitungsindustrie und deckt hier die gesamte Prozesskette ab. Mehr als 350 hochqualifizierte Mitarbeiter in diesem Fachgebiet arbeiten bei AutoForm und das Unternehmen gilt als der führende Anbieter von Software für die Absicherung der Produktherstellbarkeit, die Berechnung der Werkzeug- und Materialkosten, das Werkzeug-Design sowie die virtuelle Prozessoptimierung. Alle der 20 größten Automobilhersteller und die meisten ihrer Zulieferer setzen die Software von AutoForm ein. Der Hauptsitz des Unternehmens liegt in der Schweiz. Niederlassungen in Deutschland, den Niederlanden, Frankreich, Spanien, Italien, Tschechien, Schweden, den USA, Mexiko, Brasilien, Indien, China, Japan und Korea unterstreichen die internationale Präsenz von AutoForm. In 15 weiteren Ländern sorgen lokale Vertriebspartner für die Nähe zum Kunden. Weitere Informationen über AutoForm sind unter www.autoform.com zu finden.



Mit AutoForm R8 können Anwender zunächst das Layout für ein Einzel- oder Doppelteil einfach definieren und dann verschiedene Verschachtelungsoptionen schnell auswerten und vergleichen.



AutoForm R8 ermöglicht die Rückfederungskompensation auf Basis beliebiger Geometrien, so dass keine Simulationsergebnisse erforderlich sind. Die real gescannten Bauteile, meist als STL-Dateien, können als Grundlage für die Kompensation verwendet werden.

Falls Sie das Bild in höherer Auflösung benötigen, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.